



Promoção de Oficiais-Generais

31 de julho



O Tenente-Brigadeiro-do-Ar Carlos Augusto Leal Velloso é natural do Rio de Janeiro – RJ. Praça: 23 de março de 1965, foi declarado Aspirante em 31 de maio de 1968.



O Tenente-Brigadeiro-do-Ar Paulo Roberto Röhrig de Britto é natural do Porto Alegre – RS. Praça de 8 de março de 1962, foi declarado Aspirante em 31 de maio de 1968.



O Major-Brigadeiro-Engenheiro Herman Rubens Walenkamp é natural do Rio de Janeiro – RJ. Praça de 15 de janeiro de 1969 foi promovido ao posto de 1º Tenente em 6 de dezembro de 1974.



O Major-Brigadeiro-do-Ar Ramon Borges Cardoso é natural de Araxá - MG. Praça de 1º de março de 1966, foi declarado Aspirante em 20 de dezembro de 1971.



Major-Brigadeiro-do-Ar Gilberto Antonio Saboya Bumier é natural do Rio de Janeiro – RJ. Praça de 3 de março de 1969, foi declarado Aspirante em 20 de dezembro de 1971.



O Brigadeiro-do-Ar Osmar Antonio Gaddo é natural de Guaporé – RS. Praça de 12 de março de 1973, foi declarado Aspirante em 10 de dezembro de 1976.



O Brigadeiro-do-Ar Gilson Russo é natural de São Paulo – SP. Praça de 1º de março de 1971, foi declarado Aspirante em 12 de dezembro de 1977.



O Brigadeiro-Engenheiro Clodoaldo da Silva Bandeira é natural de Olinda - PE. Praça de 3 de maio de 1976, foi promovido ao posto de 1º Tenente em 20 de dezembro de 1976.


TENENTE-BRIGADEIRO-DO-AR CARLOS AUGUSTO LEAL VELLOSO

PRINCIPAIS CARGOS: Oficial de Equipamento de Vôo (1º/5º GAV); Gerente do Projeto Míssil MAA-1; Chefe da Divisão de Sistemas Bélicos do IAE; Diretor Executivo do Grupo Executivo para Implantação do Campo de Provas de Cachimbo (GEICAMP); Vice-Diretor Técnico do IEAv; Diretor do IEAv; Chefe da Divisão de Controle do Departamento de Pesquisas e Desenvolvimento; Vice-Diretor do CTA; Diretor do CTA; Comandante do I COMAR; Presidente da COMARA; Vice-Chefe do Estado-Maior

de Defesa - Ministério da Defesa; Diretor do Departamento de Assuntos Internacionais - Ministério da Defesa.

CONDECORAÇÕES: Medalha Militar de Ouro; Mérito Santos Dumont; Mérito Aeronáutico – Grande Oficial; Mérito das Forças Armadas – Comendador; Serviço Especial da ONU; Medalha do Pacificador; Mérito Tamandaré; Ordem do Mérito Militar – Comendador; Ordem do Mérito Naval – Comendador; Ordem do Mérito do Grão Pará

– Grande Oficial; Medalha Ordem do Mérito Bombeiro Militar – Pará; Ordem do Mérito Policial Militar “Coronel Fontoura” – Pará; Medalha da Vitória.

HORAS DE VÔO: Possui mais de 2.000 horas de vôo.

CARGO ATUAL: Diretor do Departamento de Assuntos Internacionais – Min. da Defesa.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Diretor do DEPED.


TENENTE-BRIGADEIRO-DO-AR PAULO ROBERTO RÖHRIG DE BRITTO

PRINCIPAIS CARGOS: Comandante do ESM da BASM; Comandante do ESM da BABR; Chefe da Divisão de Aeronaves da DIRMA; Comandante do 1º/15º GAV; Comandante do GSB da BACG; Chefe da Seção de Licitações da CABE; Vice-Chefe da CABE; Comandante do Corpo de Cadetes da Aeronáutica; Subcomandante da AFA; Comandante da BASM; Chefe da Seção de Planejamento Estratégico do EMAER; Subdiretor de Administração da DIRMA; Chefe da 2ª Subchefia do EMAER; Comandante do VI COMAR e Chefe do Gabinete do Comandante da Aeronáutica.

CONDECORAÇÕES: Ordem do Mérito Aeronáutico, grau de “Grande Oficial”; Ordem do Mérito Militar, grau de “Comendador”; Medalha Mérito Santos-Dumont; Medalha do Pacificador; Medalha Militar de Ouro com Passador de Platina; Medalha da Defesa Civil do Rio Grande do Sul; Medalha da Defesa Civil do Distrito Federal; Medalha da Ordem do Mérito Justiça Militar – “Alta Distinção”; Medalha da Ordem do Mérito Tocantins – grau de “Grande Oficial”; Medalha da Ordem do Mérito Naval – grau “Comendador”; Medalha da Ordem do Mérito da Defesa – grau “Comendador”; Medalha da Ordem

do Mérito Brasília – grau “Grande Oficial”; Medalha da Ordem do Mérito Alvorada; Medalha Dom Pedro II; Medalha do Mérito Tamandaré; Medalha da Inconfidência; Medalha da Vitória; Medalha da Ordem do Mérito Aeronáutico da Venezuela.

HORAS DE VÔO: Possui mais de 6.800 horas de vôo.

CARGO ATUAL: Diretor de Material Aeronáutico e Bélico.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Comandante do COMGAP.


MAJOR-BRIGADEIRO-ENGENHEIRO HERMAN RUBENS WALenkAMP

PRINCIPAIS CARGOS: Coordenador de Instalações Mecânicas do Novo Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro, da Comissão Coordenadora do Projeto do Aeroporto do Rio de Janeiro (CCPAI); Chefe da Seção de Manutenção do PAMB-RJ; Chefe da Seção de Treinamento e Assessor Técnico do PAMB-RJ; Chefe da Seção de Ensino e Instrução do PAMB-RJ; Chefe da Seção de

Apoio e Infra-Estrutura do PAMB-RJ; Chefe da Seção de Engenharia do PAMA-AF; Assessor Técnico GSB da BASC; Comandante do Esquadrão de Material da BASC; Chefe da Fiscalização da Comissão Coordenadora do Projeto de Construção da Casa Gerontológica (CCAGE); Chefe da Seção de Qualificação e Cadastro da DIRMAB; Chefe da Seção de Planos e Proje-

tos da DIRMAB; Chefe da Divisão de Industrialização da DIRMAB; Chefe da Divisão de Manutenção da DIRMAB; Chefe da Divisão de Manutenção e Conservação de PNR da DIRENG; Chefe da Divisão de Sinalização da DIRENG; Chefe da Divisão de Cadastro e Controle da DIRENG; Chefe da Divisão de Execução Patrimonial da DIRENG; Chefe da Divisão de Fiscalização

e Controle de Obras da DIRENG; Membro da CPO (2002/2003).

CONDECORAÇÕES: Medalha Militar de Bronze; Medalha Militar de Prata; Medalha do Pacificador; Mérito Santos Dumont; Mérito do Engenheiro Militar Grau de Cavaleiro; (ABEM) Mérito do Engenheiro Militar Grau de

Oficial; (ABEM) Mérito Aeronáutico Grau de Cavaleiro; Mérito Aeronáutico Grau de Oficial; Mérito Aeronáutico Grau de Comendador; Mérito do Eng. Militar Grau Comendador; Medalha da ABEMI – Alta Distinção; Medalha Santos Dumont – Grau Ouro (MG); Medalha Mérito Tamandaré; Medalha da Vitória; Medalha Militar

de Ouro; Medalha Mérito Militar Grau Comendador; Medalha do Mérito da Defesa Grau Comendador.

CARGO ATUAL: Subdiretor de Estudos e Projetos da DIRENG.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Diretor da DIRENG.



MAJOR-BRIGADEIRO-DO-AR RAMON BORGES CARDOSO

PRINCIPAIS CARGOS: Instrutor de Voo no CATRE; Chefe da Seção de Instrução do 1º/9º GAV; Instrutor na Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais do Exército Brasileiro; Oficial de Operações do 1º GCC; Oficial de Operações do 2º/2º GT; Assessor de Operações Militares do Diretor de Eletrônica e Proteção ao Voo; Chefe da Divisão Técnica do CINDACTA 2; Chefe da Divisão Operacional do CINDACTA 2; Comandante do 2º/2º GT; Diretor Técnico e Operacional da CISCEA; Comandante do CINDACTA

2; Adido de Defesa e Aeronáutico na Argentina; Chefe do Estado-Maior do COMGAP; Vice-Diretor de Planejamento do DECEA; Presidente da CCSIVAM; Presidente da CISCEA; Comandante do II COMAR.

CONDECORAÇÕES: Ordem do Mérito Aeronáutico – Grau de Comendador; Medalha Militar de Ouro; Medalha Mérito Santos-Dumont; Medalha do Pacificador; Medalha Coronel Sarmento – Governo do Paraná; Medalha Santos Dumont (OURO)

– Governo de Minas Gerais; Medalha Marechal Trompowsky – Instituto dos Docentes do Magistério Militar/PE; Medalha Pernambucana do Mérito Policial Militar.

HORAS DE VÔO: Possui 7.000 horas de voo.

CARGO ATUAL: Comandante do II COMAR.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Permanece no mesmo cargo.



MAJOR-BRIGADEIRO-DO-AR GILBERTO ANTONIO SABOYA BURNIER

PRINCIPAIS CARGOS: Comandante do 2º/1º GDA; Oficial de Operações do 1º/14º GAV; Chefe da Seção de Operações do Comando de Defesa Aérea (COMDA); Chefe da Seção de Guerra Eletrônica do NUCOMDABRA; Comandante do 1º/14º GAV; Chefe da Seção de Licitações, Material e CPD da Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa; Chefe da Seção de Planejamento Militar da 4ª Subchefia do EMAER; Comandante da BACO; Chefe do Estado-Maior Combinado

do COMDABRA; Chefe da Seção de Operações do COMGAR; Chefe do Centro de Comando e Controle de Operações Aéreas do COMGAR.

CONDECORAÇÕES: Medalha Militar de Ouro; Medalha Mérito Santos Dumont; Medalha Mérito Alte. Tamandaré; Medalha da Ordem do Mérito Aeronáutico – Grau Comendador; Medalha da Ordem do Mérito Judiciário Militar – Alta Distinção; Medalha da Ordem do

Mérito Nacional da França; Medalha do Pacificador; e Medalha da Ordem do Mérito Militar – Grau Comendador.

HORAS DE VÔO: Possui 4.300 horas de voo.

CARGO ATUAL: Comandante da III FAE.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Chefe do EMGAR.



NOTAER é uma publicação quinzenal do Centro de Comunicação Social do Comando da Aeronáutica (CECOMSAER).

Está autorizada a transcrição parcial ou integral dos artigos publicados, com o devido crédito e remessa de um exemplar da publicação. Os originais enviados pelos setores de Comunicação Social das Organizações Militares da Aeronáutica não serão devolvidos - Tiragem 4.000 exemplares - Chefe do CECOMSAER: Brig Ar Antonio Guilherme Telles Ribeiro - Chefe da Divisão de Produção e Divulgação: Ten Cel Av Ricardo Rocha Moscoso - Jornalista Responsável: 2º Ten QCOA-CSO Vivian Scatolin - ISSN 1518-8558. Editor: Ten Cel Av Ricardo Rocha Moscoso - Projeto Gráfico e Diagramação: 2S SDE Luiz Carlos Ribeiro e 3S SDE Renato de Oliveira Pereira - Computação Gráfica: S1 SSG Ronystones da Silveira Batista - Revisão: Cap Av Alexandre Gomes da Silva e CV JOR Karina Sampaio Barros - Impressão:

Elite Gráfica e Editora Ltda - Goiânia - GO - Distribuição: CECOMSAER.

Internet: www.fab.mil.br - Endereço Eletrônico: notaer@fab.mil.br.

Endereço: Esplanada dos Ministérios - Bloco "M" - 7º andar - 70045-900 - Brasília-DF - Telefones: (61) 3329-9665 - FAX: (61) 3224-2210.



BRIGADEIRO-DO-AR OSMAR ANTONIO GADDO

PRINCIPAIS CARGOS: Na AFA: Auxiliar da Subseção de Navegação; Auxiliar da Subseção de Instrução e Avaliação; Adjunto da Seção de Operações do 2º Esquadrão de Instrução Aérea; Chefe da Seção de Estatística de Vôo; e Instrutor de Vôo. No 6º ETA: Auxiliar da Seção de Ajudância; Auxiliar da Seção de Material; Chefe da Seção de Comissaria e Transporte; e Comandante. No GTE: Chefe da Seção de Comando; Chefe da Seção de Estatística; Auxiliar da Seção de Operações do 2º Esquadrão; e Oficial de Segurança de Vôo do 2º Esquadrão.

No DEPED: Oficial de Relações Públicas; Assistente do Diretor-Geral; Assistente do Vice-Diretor; e Chefe da Divisão de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Na CPO: Assistente do Chefe da Secretaria; Chefe da Seção de Quadros de Acesso; e Chefe da Seção de Análise e Projeções. No GABAER: Chefe da Secretaria de Conselhos e Comissões. Nas Embaixadas do Brasil na França e na Bélgica: Adido da Defesa e Aeronáutico.

CONDECORAÇÕES: Ordem do Mérito Aeronáutico, no grau de "Oficial";

Ordem do Mérito Militar, no grau de "Oficial"; Medalha Militar de Ouro; Medalha Mérito Santos-Dumont; Medalha do Pacificador; e Ordem do Mérito da Bahia, no Grau de Grande Oficial.

HORAS DE VÔO: Possui mais de 5000 horas de vôo.

CARGO ATUAL: Chefe do Subdepartamento de Planejamento e Controle do DAC.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Permanece no mesmo cargo.



BRIGADEIRO-DO-AR GILSON RUSSO

PRINCIPAIS CARGOS: Chefe da Seção de Estatística do 1º/4º GAV; Chefe da Seção de Informações do 3º/10º GAV; Piloto de Prova da Comissão de Desenvolvimento, Acompanhamento e Aceitação da Anv. T-27; Chefe do Curso de Ensaios em Vôo do IAE; Gerente do Projeto de Revitalização da Aeronave P-16; Operações da Divisão de Ensaios em Vôo do IAE; Chefe da Divisão de Ensaios em Vôo do

IAE; Presidente da Comissão de Recebimento da Aeronave AM-X; Chefe da Seção de Ensaios em Vôo da REMABI junto ao Reparto Sperimentale di Volo (Itália); Vice-Diretor de Aeronáutica do IAE; Vice-Diretor Administrativo do IAE; Diretor do IAE.

CONDECORAÇÕES: Medalha Militar de 30 anos; Medalha Santos Dumont; Medalha do Mérito Aero-

náutico - Grau Oficial.

HORAS DE VÔO: Possui 3.600 horas de vôo.

CARGO ATUAL: Chefe da Seção de Estudos e Avaliações da Quinta Subchefia do EMAER.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Chefe da Primeira Subchefia do EMAER.



BRIGADEIRO-ENGENHEIRO CLODOALDO DA SILVA BANDEIRA

PRINCIPAIS CARGOS: Chefe da Seção de Projetos da COMARA; Chefe do Laboratório de Solos e Asfalto da COMARA; Chefe das obras de construção, por Administração Direta da COMARA, dos aeroportos de Petrolina-PE, Vilhena-RO e Porto Nacional-GO; Chefe da Seção de Estudos e Projetos do SERENG-2; Chefe da Seção de Apoio do SERENG-2; Chefe da Seção de Controle de Obras do SERENG-2; Chefe da Seção de Aeródromos do SERENG-2; Gerente dos projetos executivos destinados à implantação das novas instalações

do Plano Diretor do QG do II COMAR; Membro da Comissão de Permuta de Imóveis do II COMAR; Membro do Grupo de Trabalho designado para revisar o Plano Específico do Aeroporto Internacional dos Guararapes; Membro do Grupo de Trabalho designado para ampliação do Aeroporto Internacional dos Guararapes; Membro do Grupo de Trabalho designado para implantação do Novo Aeroporto da Região Metropolitana do Recife; Chefe do SERENG-2; Chefe da Divisão de Engenharia de Edificações da DIRENG.

CONDECORAÇÕES: Ordem do Mérito Aeronáutico, grau de "Cavaleiro"; Medalha Mérito Santos-Dumont; Medalha Militar de Prata; Medalha do Mérito do Engenheiro Militar, grau de "Oficial".

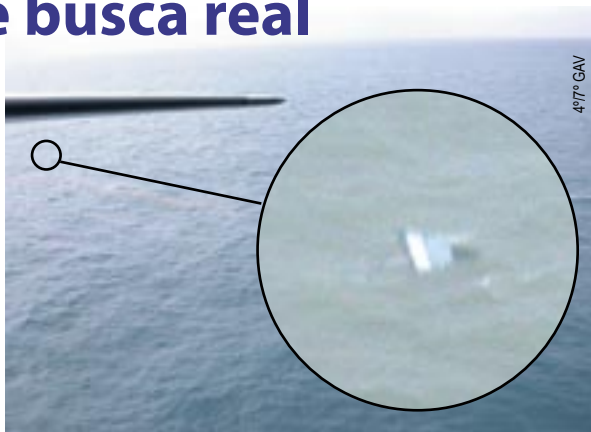
CARGO ATUAL: Chefe da Divisão de Engenharia de Edificações da DIRENG.

CARGO PREVISTO A ASSUMIR: Subdiretoria de Estudos de Projetos da DIRENG.

4º/7º GAV realiza missão de busca real

O Quarto Esquadrão do Sétimo Grupo de Aviação (4º/7º GAV), Esquadrão Cardeal, foi acionado pelo Salvaero-Recife, no dia 10 de julho, para uma missão de busca a quatro náufragos do pesqueiro Céu III.

A aeronave P-95A Patrulha, do 4º/7º GAV, localizou primeiramente, à deriva, o pesqueiro Lindinha. No dia seguinte, encontrou a proa do pesqueiro Ninja II e direcionou o navio-patrulha Gravataí, da Marinha, até o local.



Esquadrão Cardeal busca náufragos no mar do Nordeste.

Após 22 horas de voo, no dia 11, foram encontrados dois corpos, resgatados pelo navio-patrulha Gravataí, na área sudeste de Ilhéus-BA.

Licitações e contratos devem prever catalogação

De acordo com a Portaria Nº 813 do Ministério da Defesa, publicada em 24 de junho de 2005, os editais de licitações e contratos de aquisição de qualquer material deverão conter cláusulas que exijam do contratado o fornecimento de dados técnicos e de gestão, com fins de catalogação. A entrega das informações deverá estar descrita como um evento do cronograma de desembolso financeiro anterior ao fornecimento do material.

FAB socorre índia grávida e recém-nascido prematuro

O Primeiro Esquadrão do Oitavo Grupo de Aviação (1º/8º GAV), Esquadrão Falcão, resgatou da aldeia Ywyrareta, no dia 1 de julho, no interior do Estado do Amapá, uma índia grávida de oito meses que havia sido picada por uma cobra jararaca.

Orera Wajapi, de 17 anos, foi levada com vida e já estabilizada ao Corpo de Bombeiros, que a encaminhou para a maternidade da cidade de Macapá.

Recém-nascido

Em Recife-PE, o SALVAERO foi acionado, no dia 29 de junho, para remover um recém-nascido prematuro de Petrolina-PE para João Pessoa, na Paraíba.

Decolaram para Petrolina, a UTI aérea do Grupo de Transporte Especial (GTE), de Brasília, e um avião C-95 Bandeirante, do Segundo Esquadrão de Transporte Aéreo (2º ETA),



Jovem índia gestante chega a Macapá

de Recife, levando uma incubadora portátil e um médico especialista em neo-natologia, do Hospital Geral do Exército, para acompanhar o pequeno paciente.

Aeronáutica ministra palestra a empresários da Amazônia e de São Paulo

Os empresários da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (FIEAM) participaram, no dia 7 de julho, de uma palestra proferida pelo chefe do Serviço Regional de Proteção ao Voo de Manaus (SRPV-MN), Coronel Renato Luiz Scariot. O objetivo era mostrar como funciona o Sistema de Proteção da Amazônia (SIPAM), além de abordar temas como o controle do

espaço aéreo e a segurança de voo naquela região.

Bovespa

Em São Paulo, o Sistema de Vigilância da Amazônia (SIVAM) foi o tema da palestra do comandante do Quarto Comando Aéreo Regional (IV COMAR), Maj Brig Paulo Roberto Cardoso Vilarinho, aos diretores e conselheiros da Bolsa de Valores do

Estado de São Paulo - BOVESPA.

Atendendo a um convite do presidente da entidade, Raimundo Magliano Filho, a apresentação mostrou aos presentes um pouco da atuação da FAB na defesa e no controle do espaço aéreo. O público demonstrou interesse com perguntas e surpresa ao descobrir o valor estratégico e social da presença da Aeronáutica na Região Amazônica.

FAB é tricampeã de natação das Forças Armadas



FAB bate recordes e sobe no topo do pódio pela terceira vez.

A equipe da Aeronáutica sagrou-se campeã pela terceira vez consecutiva no Campeonato Brasileiro de Natação das Forças Armadas. A XXXV edição da competição aconteceu nos dias 9 e 10 de julho, na Escola Naval, no Rio de Janeiro.

O soldado Wesley Cardoso Mâncio, do Batalhão de Infantaria de Aeronáutica de Brasília (BINFAE BR), quebrou os recordes das provas 100m borboleta e do revezamento 4x100

medley. O soldado Armando Souza Negreiros, da Comissão de Desportos de Aeronáutica (CDA), venceu a prova dos 400m livre, estabelecendo novo recorde com o tempo de 3'59"44.

A equipe da FAB também é recordista no revezamento 4x100 medley com o tempo de 3'57"37. Os atletas participantes foram: soldados Wesley Cardoso Mâncio (BINFAE BR), Cauli Bedran (CDA), Ricardo Ferreira Araújo da Silva (CDA) e Joel Ferreira

Borges Alves (CDA).

Entre as mulheres da FAB, a Tenente Juliana Ferreira Mendonça, da Base Aérea de Fortaleza (BAFZ), venceu a prova dos 50m peito e foi vice-campeã dos 50m borboleta; a Tenente Jamile Medeiros Fon, da Base Aérea de Brasília (BABR), foi 2ª e 3ª colocada nas provas de 50m costas e 100m livre; a Sargento Raquel Gonçalves Ribeiro (DTCEA-MO) conquistou o 1º lugar no nado costas e o 2º lugar nos 100m livre.

A primeira mulher observadora em Busca e Salvamento da Força Aérea

A Sargento Janaína Rezende da Rosa, do quadro de enfermagem do Segundo Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação (2º/10º GAV), Esquadrão Pelicano, tornou-se a primeira observadora de Salvamento e Resgate (SAR) do país. Agora, ela irá participar das missões nos aviões C-95 Bandeirante.

A formação da Sargento Janaína levou quase um ano, com instruções teóricas sobre a parte técnica da aeronave, observação aérea e planejamento de missões de busca. Na parte prática, foram mais de 40 horas de

vôo treinando missões de observação, lançamento de fardo, interceptação e escolta de aeronaves perdidas, em diversas regiões do Brasil. O curso também incluiu treinamento na selva, na região da Serra do Cachimbo, no sul do Pará, e de busca sobre o mar, no litoral de Santa Catarina.

De acordo com a Sargento Janaína, fazer parte de um esquadrão que tem a nobre missão de salvar vidas é um privilégio. "Toda a técnica empregada nas missões, até agora, era voltada para os homens, exigindo muita força física. Isso não significa



Sargento Janaína, do Esquadrão Pelicano, sediado em Campo Grande-MS.

que deixarei de fazer o que for exigido. Vou me adequar a esta missão com muita vontade e dedicação".

EAOAR organiza Fórum de Direito Internacional dos Conflitos Armados



O debate sobre o tema é oportuno já que tramita no Senado o Projeto de Lei nº 281, de 2003, que institui a obrigação do ensino do Direito Internacional Humanitário nas escolas e academias militares da Marinha, do Exército e da Aeronáutica.

A Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais da Aeronáutica (EAOAR) em parceria com a Universidade da Força Aérea (UNIFA), no Rio de Janeiro, promoveu nos dias 12 e 13 de julho, o Fórum sobre Direito Internacional dos Conflitos Armados (DICA), a fim de fomentar estudos sobre o DICA no contexto nacional e identificar sua aplicabilidade na doutrina de emprego do poder aéreo.

A palestra de abertura foi da Coordenadora da Delegação do Comitê Internacional da Cruz Vermelha (CICV) no Brasil, Silvia Backes, que abordou os princípios norteadores da atuação dessa instituição.

O jurista especialista em Direito Internacional Humanitário da Delegação do CICV na Argentina, Gabriel Valladares, falou sobre o CICV e os últimos desenvolvimentos do Direito Internacional dos Conflitos Armados.

A apresentação "A formação de planejadores e executores de operações aéreas", do Professor Chefe do Departamento Militar do Instituto de Direito

Internacional Humanitário, Juhani Loikkanen, mostrou a atuação do instituto italiano na divulgação do DICA.

No segundo dia, o instrutor da ECEMAR, Coronel Geraldo, mostrou as limitações para o emprego do poder aéreo na condução das operações em ambiente hostil, ressaltando as regras de engajamento: responsabilidade e disciplina.

O assessor do Senado Federal e consultor do CICV, Tarciso Dal Maso Jardim, expôs os elementos constitutivos do Estatuto de Roma, que estabeleceu o Tribunal Penal Internacional, e os trabalhos da comissão do Congresso Nacional que trata da atualização do Código Penal Militar.

A última palestra foi do doutor em Direito Humanitário, Sub-Procurador da República Eugênio Aragão. Ele apresentou a reação americana frente ao estabelecimento do Estatuto de Roma, as implicações para cidadãos de países não signatários e os resultados da assinatura de tratados bilaterais que visam à proteção de cidadãos americanos.

GAP-BR cria identificação para militares da reserva



O Grupamento de Apoio de Brasília (GAP-BR) implementou procedimentos de controle da entrada e circulação de pessoal e visitantes que propiciam maior segurança ao efetivo e às Organizações Militares sediadas no prédio do Comando da Aeronáutica, na Esplanada dos Ministérios.

Dentre as novas medi-

das adotadas destaca-se a adoção de modelos específicos de crachás para os militares da reserva, criados com base na Portaria Nº 471/GC6, de 20 de abril de 2004, que institui o Distintivo de Militares Inativos da Força Aérea Brasileira, com o propósito de distinguir e prestigiar aqueles que construíram a história recente da instituição.

DAC implanta sistema de prova "on-line" para pilotos privados



Pela primeira vez no país, pilotos privados participaram de provas "on-line". Os testes foram aplicados entre os dias 27 de junho e 1º de julho, no Terceiro Serviço Regional de Aviação (SERAC 3), pelo Departamento de Aviação Civil (DAC).

Com o novo sistema, após o término da prova, o resultado já é entregue ao piloto. Além disso, o tempo também

foi reduzido em 45 minutos em relação às provas escritas.

Até o final do ano, as provas "on-line" deverão estar disponíveis em todos os Serviços Regionais de Aviação Civil. Futuramente, também comissários e instrutores poderão se beneficiar do sistema.

O DAC oferece um simulador no portal da Internet (www.dac.gov.br) para aqueles que quiserem se familiarizar com o sistema.

Fumaça verde e amarela sobre Paris

A Esquadrilha da Fumaça cumpriu sua tarefa de representar a dedicação e o profissionalismo da Força Aérea Brasileira nos céus de Paris e encerrou sua participação nas comemorações da data nacional da França, no dia 14 de julho, lançando fumaça verde e amarela, sobre a Avenida Champs Élysées.

Durante as exibições, a Fumaça esteve acompanhada de sua co-irmã francesa, a Patrouille de France. Momentos antes da demonstração, em um clima de camaradagem e admiração mútuas, os integrantes das duas equipes trocaram lembranças que registrarão para sempre esse momento histórico.

Na recepção oferecida pelo governo francês após o desfile militar, o comandante da Fumaça, Tenente-Coronel Ricardo Tavares Reis recebeu os cumprimentos dos presidentes do Brasil e da França pela beleza do espetáculo.

Para participar do desfile militar que recorda a Queda da Bastilha, foram três meses de cálculos e planejamentos. Mais de 9.000 km foram percorridos para chegar até Paris. Cada aeronave monomotor T-27 Tucano voou cerca de 30 horas, passando por Recife, Fernando de Noronha, Ilha



Acostumada a encantar os brasileiros, a Esquadrilha da Fumaça marcou presença nas comemorações do Ano do Brasil na França.

CECOMSNER

do Sal (no arquipélago de Cabo Verde), Las Palmas (no arquipélago das Ilhas Canárias), Sintra (ao sul de Portugal), Bordeaux (no sul da França), até o pouso final na Base Aérea de Villacoublay, próxima à capital francesa.

Lá, os brasileiros foram recebidos com símbolos da cultura francesa, como o pão baguete e o croissant, ofertados pelo Adido Aeronáutico e de Defesa em Paris, Coronel Antonio Car-

los Moretti Bermudez, e pelo Comandante da Base Aérea 107 Villacoublay, Coronel Tesnière.

O trecho mais desafiador da travessia foram os 2.500 km entre a Ilha de Fernando de Noronha e a Ilha do Sal, distância percorrida em sete horas e 40 minutos de voo ininterrupto.

Antes de regressar ao Brasil, a Esquadrilha da Fumaça se apresentou no Balneário de Cascais, em Portugal.



SGT. SALVADOR - BAAN

O céu do cerrado brasileiro foi o palco, no período de 6 a 12 de julho, do XXV Torneio da Aviação de Caça (TAC). A competição que, pela primeira vez, teve como sede a Base Aérea de Anápolis (BAAN), contou com a participação dos onze Esquadrões de Caça da FAB, de 46 aeronaves e 400 militares.

Durante os seis dias de disputa,

Esquadrões de caça participam do TAC em Anápolis-GO

as Unidades participaram de competições de Navegação à Baixa Altura, Tiro Terrestre, Bombardeio Nivelado e Bombardeio com Ângulo. Além disso, os militares também participaram de campeonatos de vôlei, corrida de orientação, tiro com armas portáteis e cabo de guerra.

O Segundo Esquadrão do Quinto Grupo de Aviação (2°/5° GAV), Esquadrão Joker, foi o campeão do torneio, seguido pelo Terceiro Esqua-

drão do Décimo Grupo de Aviação (3°/10° GAV), Esquadrão Centauro, e pelo Primeiro Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação (1°/10° GAV), Esquadrão Poker.

Em 2006, o TAC será na Academia da Força Aérea (AFA), em Pirassununga, interior de São Paulo. Pela primeira vez, o torneio será realizado no Ninho das Águias, que permanece com o troféu "Chama da Caça", até o encerramento do evento no próximo ano.